



# VELKOMMEN TIL BORGERMØDE OM MILJØKONSEKVENSVURDERING AF OVERHALINGSSPOR VED KALVEBOD

27. november 2024

Borgermøde om miljøkonsekvensrapport og høring

 Medfinansieret af  
Den Europæiske Union



# DAGENS PROGRAM

<b>17:00-17:05</b>	<b>Velkomst og baggrund for projektet</b> v. Kommunikationschef Nicolai Bro Jöhncke
<b>17:05-17:20</b>	<b>Projektgennemgang</b> v. Projektleder Britt Tronier
<b>17:20-17:40</b>	<b>Præsentation af processen med miljøkonsekvensvurderingen</b> v. Miljø- og Myndighedschef Christian Henriksen
<b>17:40-18:20</b>	<b>Spørgsmål og dialog i salen</b>
<b>18:20-19:00</b>	<b>Dialog ved boder</b>
<b>19:00</b>	<b>Tak for i aften</b>

# MØD OPLÆGSHOLDERNE



**Nicolai Bro Jöhncke**  
Kommunikationschef  
Sund & Bælt



**Britt Tronier**  
Projektleder  
Større Projekter  
Sund & Bælt



**Christian Henriksen**  
Miljø- og Myndighedschef  
Sund & Bælt

# DAGENS PROGRAM

<b>17:00-17:05</b>	<b>Velkomst og baggrund for projektet</b> v. Kommunikationschef Nicolai Bro Jöhncke
<b>17:05-17:20</b>	<b>Projektgennemgang</b> v. Projektleder Britt Tronier
<b>17:20-17:40</b>	<b>Præsentation af processen med miljøkonsekvensvurderingen</b> v. Miljø- og Myndighedschef Christian Henriksen
<b>17:40-18:20</b>	<b>Spørgsmål og dialog i salen</b>
<b>18:20-19:00</b>	<b>Dialog ved boder</b>
<b>19:00</b>	<b>Tak for i aften</b>

# HVEM ER VI?

- Sund & Bælt
- 100 % statsejet
- Projekterer, anlægger og driver Danmarks største infrastruktur anlæg:
  - Storebæltsforbindelsen
  - Øresundsforbindelsen
  - Femern Bælt-forbindelsen
- Sund & Bælts ansvar er at sikre kapacitet til trafikafvikling på vej og bane

Sund ≈ Bælt  
*Sund ≈ Bælt*



# SUND & BÆLTS AKTIVITETER

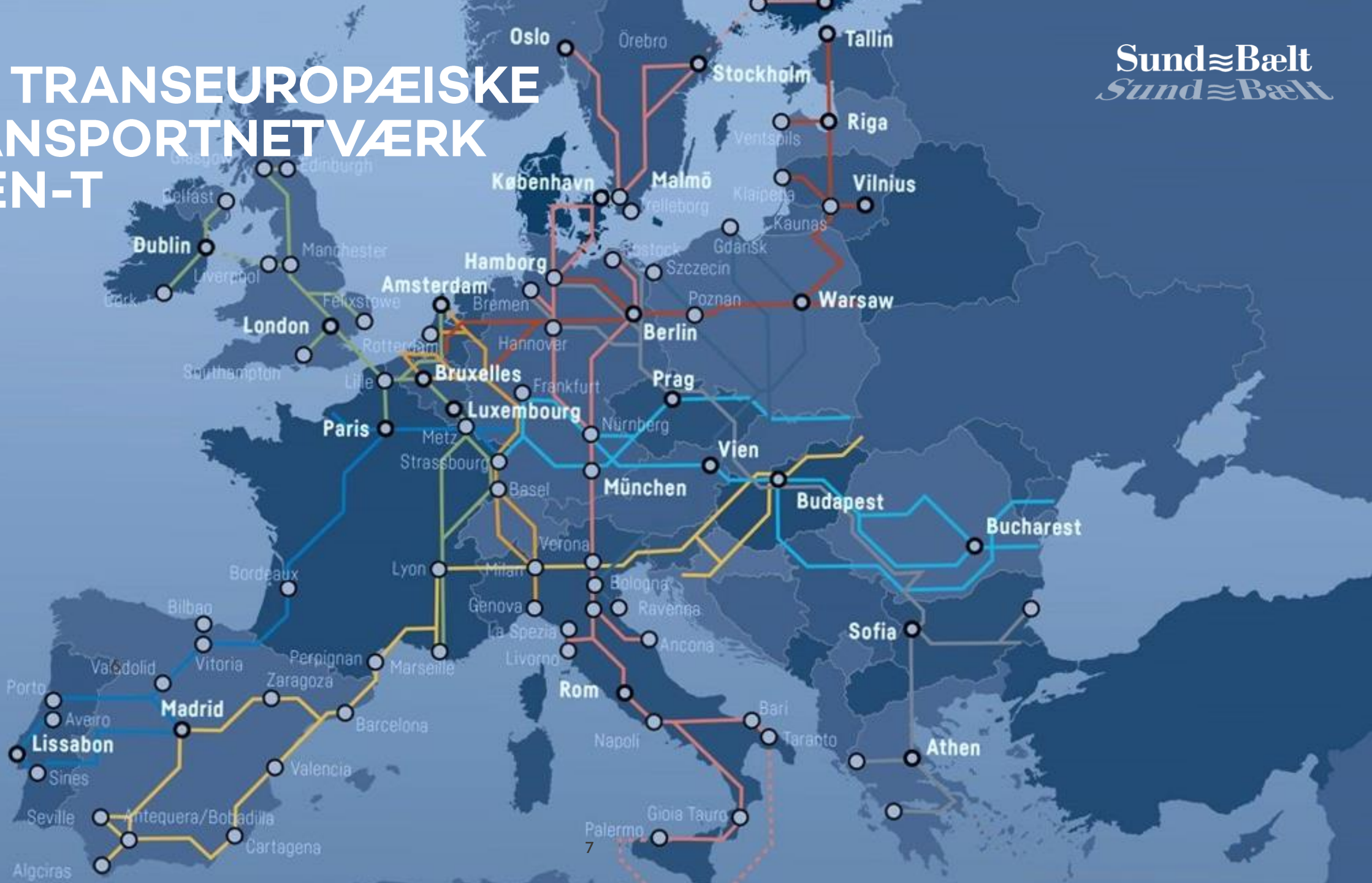
Sund ≈ Bælt  
*Sund ≈ Bælt*

Øresundsbanen er en del af Øresundforbindelsens danske landanlæg



# DET TRANSEUROPÆISKE TRANSPORTNETVÆRK - TEN-T

Sund≅Bælt  
*Sund≅Bælt*



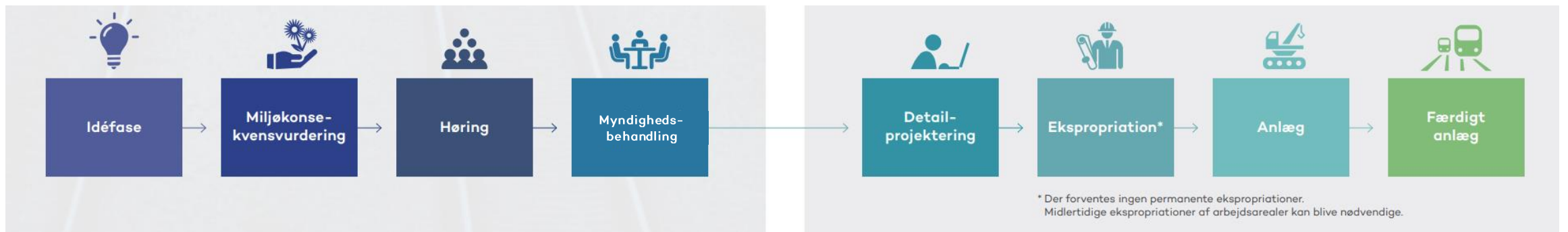
# FRA IDÉ TIL FÆRDIGT PROJEKT

Den indledende idéfase  
forløb frem til  
den 25. marts 2024

Input bearbejdet og  
i relevant omfang  
indarbejdet i projekt



Miljøkonsekvensvurdering  
i høring frem til  
den 20. december 2024



# DAGENS PROGRAM

<b>17:00-17:05</b>	<b>Velkomst og baggrund for projektet</b> v. Kommunikationschef Nicolai Bro Jöhncke
<b>17:05-17:20</b>	<b>Projektgennemgang</b> v. Projektleder Britt Tronier
<b>17:20-17:40</b>	<b>Præsentation af processen med miljøkonsekvensvurderingen</b> v. Miljø- og Myndighedschef Christian Henriksen
<b>17:40-18:20</b>	<b>Spørgsmål og dialog i salen</b>
<b>18:20-19:00</b>	<b>Dialog ved boder</b>
<b>19:00</b>	<b>Tak for i aften</b>

# DAGENS PROGRAM

<b>17:00-17:05</b>	<b>Velkomst og baggrund for projektet</b> v. Kommunikationschef Nicolai Bro Jöhncke
<b>17:05-17:20</b>	<b>Projektgennemgang</b> v. Projektleder Britt Tronier
<b>17:20-17:40</b>	<b>Præsentation af processen med miljøkonsekvensvurderingen</b> v. Miljø- og Myndighedschef Christian Henriksen
<b>17:40-18:20</b>	<b>Spørgsmål og dialog i salen</b>
<b>18:20-19:00</b>	<b>Dialog ved boder</b>
<b>19:00</b>	<b>Tak for i aften</b>

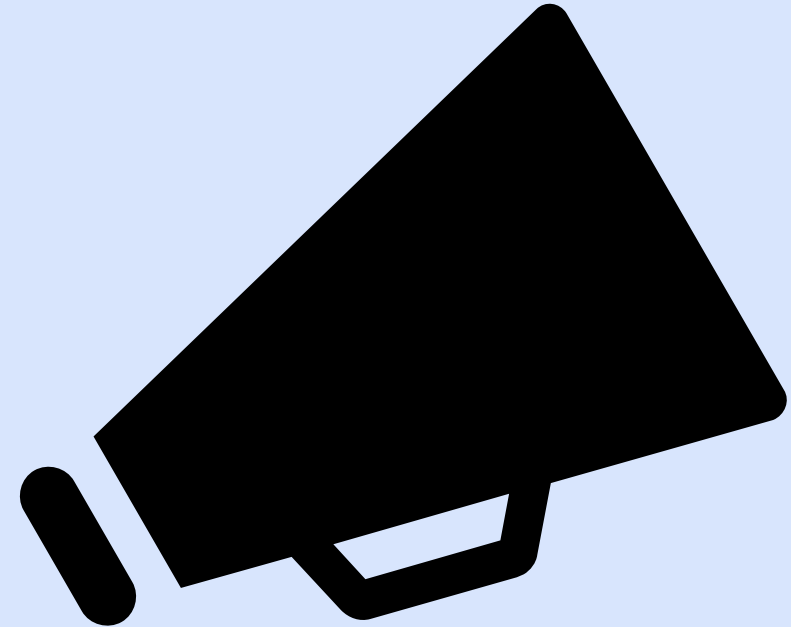
Sund & Bælt  
Sund & Bælt

# PROJEKT- GENNEMGANG

**Britt Tronier, Projektleder**

# VI HAR LYTTET

- Kontinuerlig adgang over banen
- Interne arbejdsveje
- Reduceret natarbejde
- Tilpassede arbejdspladser
- Lys i håndlister på de nye stibroer



# OPGRADERING AF ØRESUNDSBANEN

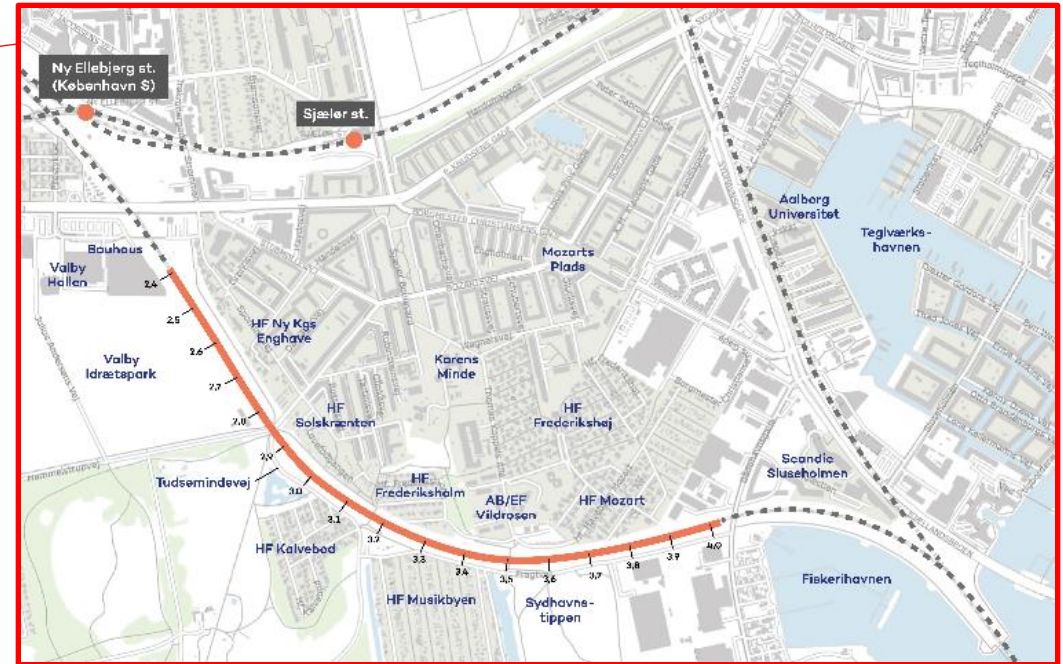
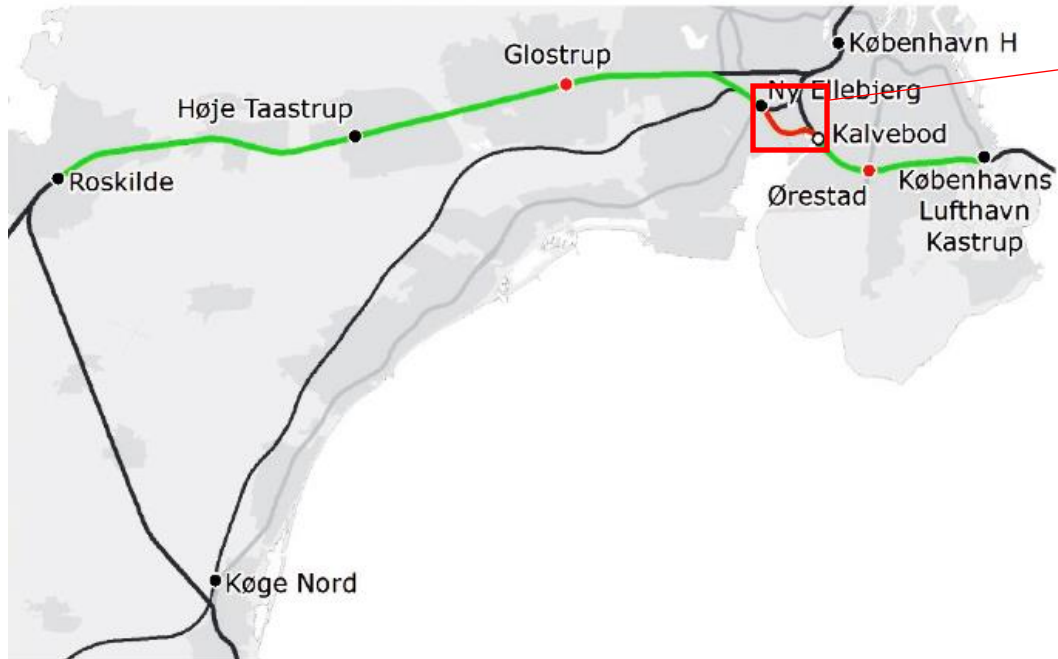
Del af "Infrastrukturaftale 2035", juni 2021

Formål: Øget kapacitet på strækningen

- Udvidelse af Københavns Lufthavn Station
- *Overhalingsspor Kalvebod*



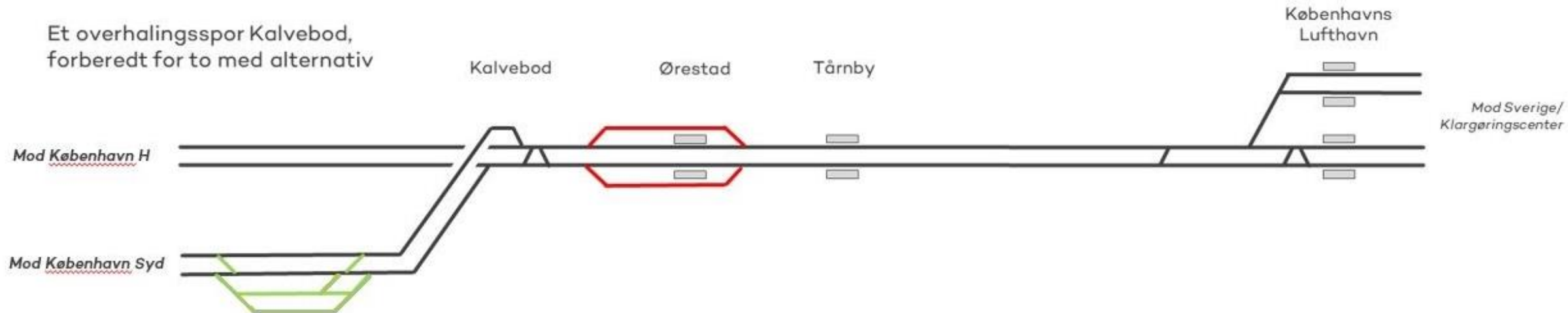
# OVERHALINGSSPOR VED KALVEBOD



## Formål:

- Muliggøre flere passagertog på strækning med øget godstrafik
- Forbedre togdriften i Hovedstadsområdet ved at skabe flere trafikale knudepunkter (København Syd)
- Reducere rejsetid fra Københavns Lufthavn til stationer vest for København
- Aflaste Københavns Hovedbanegård

# STATUS

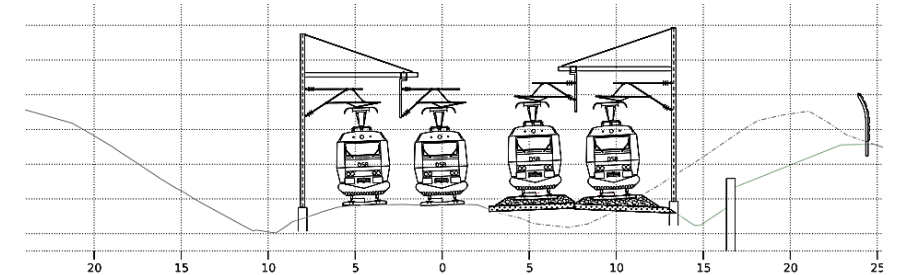


- Der har været undersøgt en række forskellige alternativer med hhv. ét og to overhalingsspor og med placering hhv. nord og syd for den eksisterende jernbane.
- Forligskredsen (Infrastrukturplan 2035) har besluttet at der etableres to overhalingsspor ved Kalvebod, syd for den eksisterende bane.
- Løsningen indeholder ikke en overdækning.
- Projektet skal udføres inden Femern åbner.
- Løsningen øger kapaciteten for passagertog.

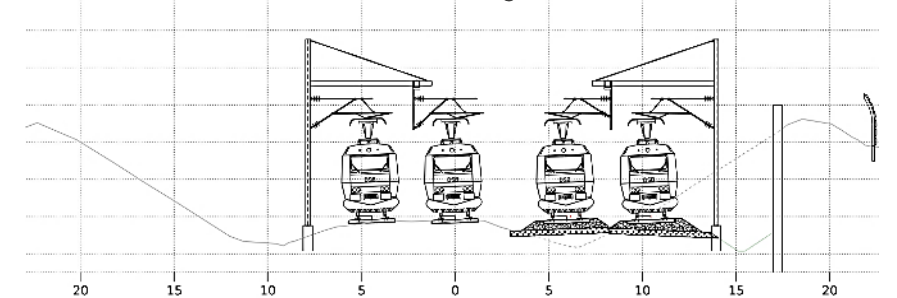
# OVERHALINGSSPOR – FYSISKE ARBEJDER

- Bro ved Hammelstrupvej forlænges
- Begge stibroer udskiftes – en ad gangen
- Jordvold afgraves på sydsiden
- Støjskærme langs de beboede areal  
– det gælder ud for Hf. Kalvebod og Hf. Musikbyen
- Støttevæg etableres langs hele strækningen
- Der etableres to nye spor, der kan rumme tog med en længde på op til 1.050 meter
- Nyt køreledningsanlæg

Stibro ved Thomas Koppels Alle



Stibro mellem Hf. Frederiksholm og Hf. Kalvebod



Hammelstrupvej mod Stark



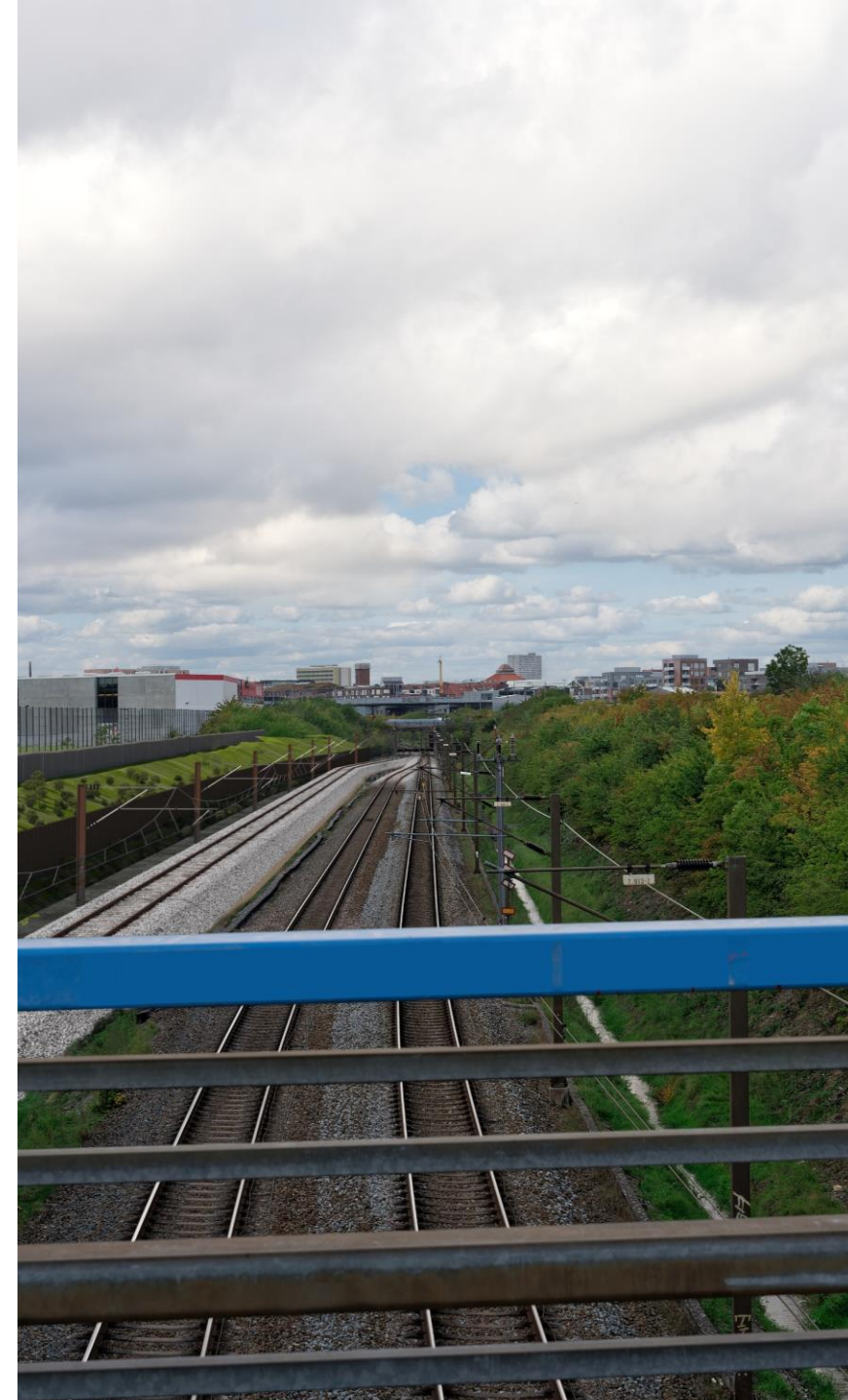
# ANLÆGSLOGISTIK – PLAN

- Sikre kontinuerlig adgang - Stibroer udskiftes en ad gangen.
- Tryghedsskabende lys i håndlisterne
- Behov for arbejdsplads på begge sider af banen ved broenderne.
- Sikre kontinuerlig adgang - Ombygning af bro ved Hammelstrupvej sker i to etaper.
- Foreløbig plan for mindre omlægning af busrute (Spontinisvej).

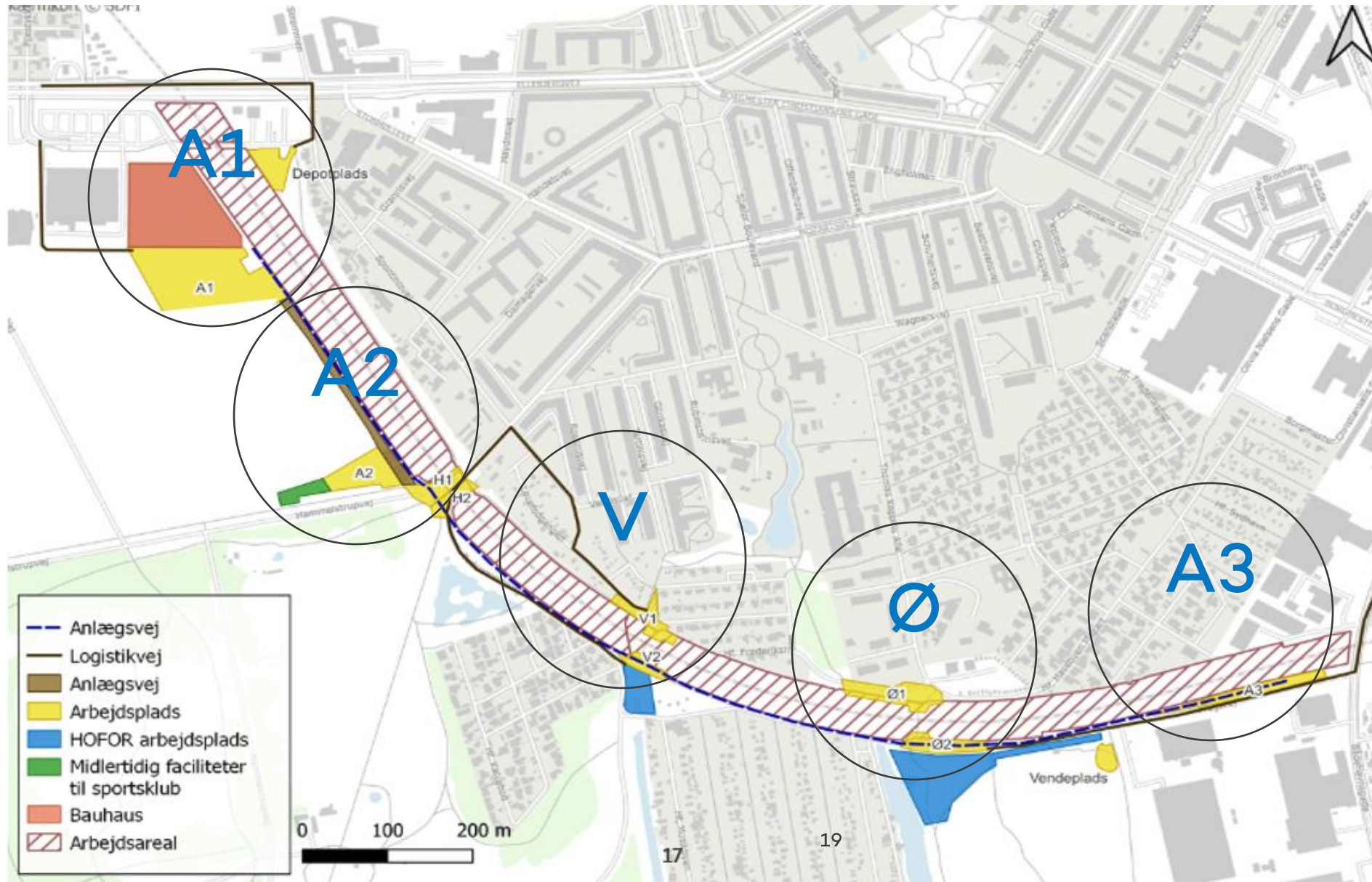


# ANLÆGSLOGISTIK – PLAN

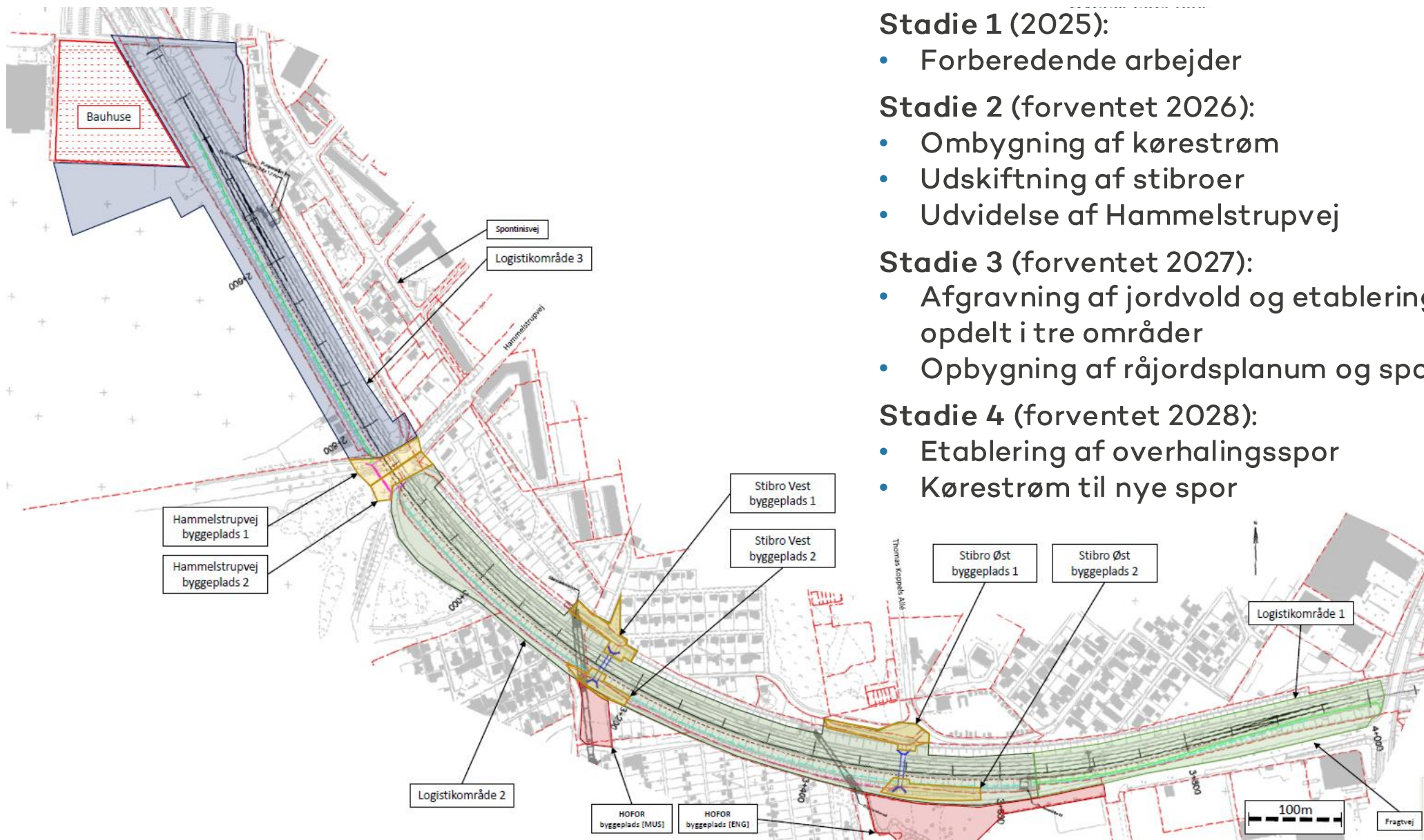
- Koordinering med HOFOR-projekt (Skybrudstunnel).
- Mindske larm – Støjende arbejder vil primært blive udført i dagtimerne.
- Arbejderne udføres primært fra arbejdspladser ved hhv. Stark og Bauhaus for at undgå mange store lastbiler inde i området.
- Arbejds køretøjer holdes så vidt muligt inde på S&B areal.



# ARBEJDSPLADS, BYGGEPLADS OG ADGANGSVEJE



# FORVENTET TIDSPLAN



## Stadie 1 (2025):

- Forberedende arbejder

## Stadie 2 (forventet 2026):

- Ombygning af kørestrøm
- Udskiftning af stibroer
- Udvidelse af Hammelstrupvej

## Stadie 3 (forventet 2027):

- Afgravning af jordvold og etablering af støttevæg opdelt i tre områder
- Opbygning af råjordsplanum og sporkasse

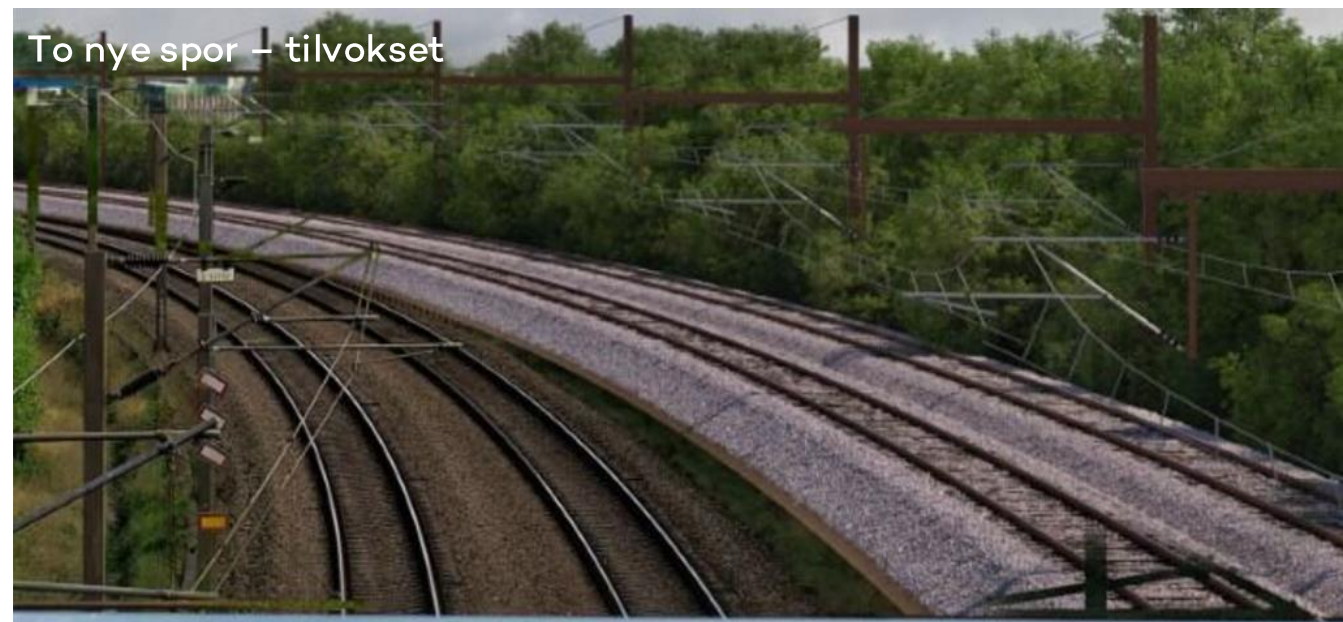
## Stadie 4 (forventet 2028):

- Etablering af overhalingsspor
- Kørestrøm til nye spor



Illustration af  
nye overhalingsspor  
med Hammelstrupvej  
i forgrunden.

# HAMMELSTRUPVEJ MOD STARK



# FRA BÅDEHAVNSGADE



# DAGENS PROGRAM

<b>17:00-17:05</b>	<b>Velkomst og baggrund for projektet</b> v. Kommunikationschef Nicolai Bro Jöhncke
<b>17:05-17:20</b>	<b>Projektgennemgang</b> v. Projektleder Britt Tronier
<b>17:20-17:40</b>	<b>Præsentation af processen med miljøkonsekvensvurderingen</b> v. Miljø- og Myndighedschef Christian Henriksen
<b>17:40-18:20</b>	<b>Spørgsmål og dialog i salen</b>
<b>18:20-19:00</b>	<b>Dialog ved boder</b>
<b>19:00</b>	<b>Tak for i aften</b>

# DAGENS PROGRAM

<b>17:00-17:05</b>	<b>Velkomst og baggrund for projektet</b> v. Kommunikationschef Nicolai Bro Jöhncke
<b>17:05-17:20</b>	<b>Projektgennemgang</b> v. Projektleder Britt Tronier
<b>17:20-17:40</b>	<b>Præsentation af processen med miljøkonsekvensvurderingen</b> v. Miljø- og Myndighedschef Christian Henriksen
<b>17:40-18:20</b>	<b>Spørgsmål og dialog i salen</b>
<b>18:20-19:00</b>	<b>Dialog ved boder</b>
<b>19:00</b>	<b>Tak for i aften</b>



# PRÆSENTATION AF MILJØKONSEKVENSVURDERINGEN

Christian Henriksen, Miljø- og Myndighedschef

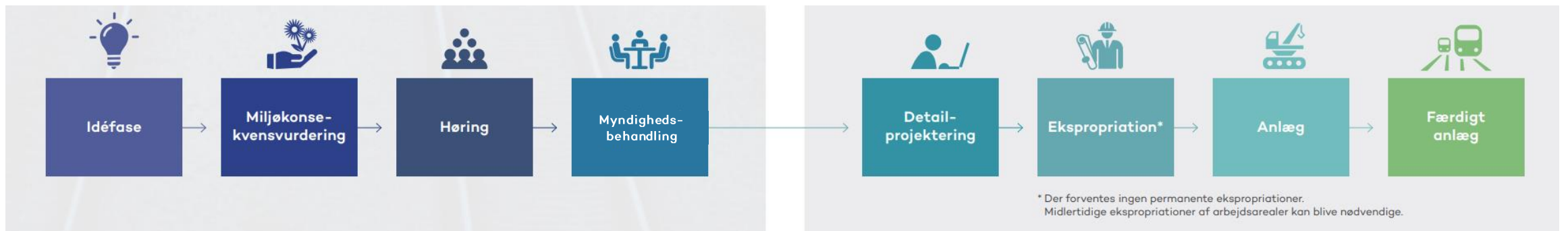
# FRA IDÉ TIL FÆRDIGT PROJEKT

Den indledende idéfase forløb frem til den 25. marts 2024

Input bearbejdet og i relevant omfang indarbejdet i projekt

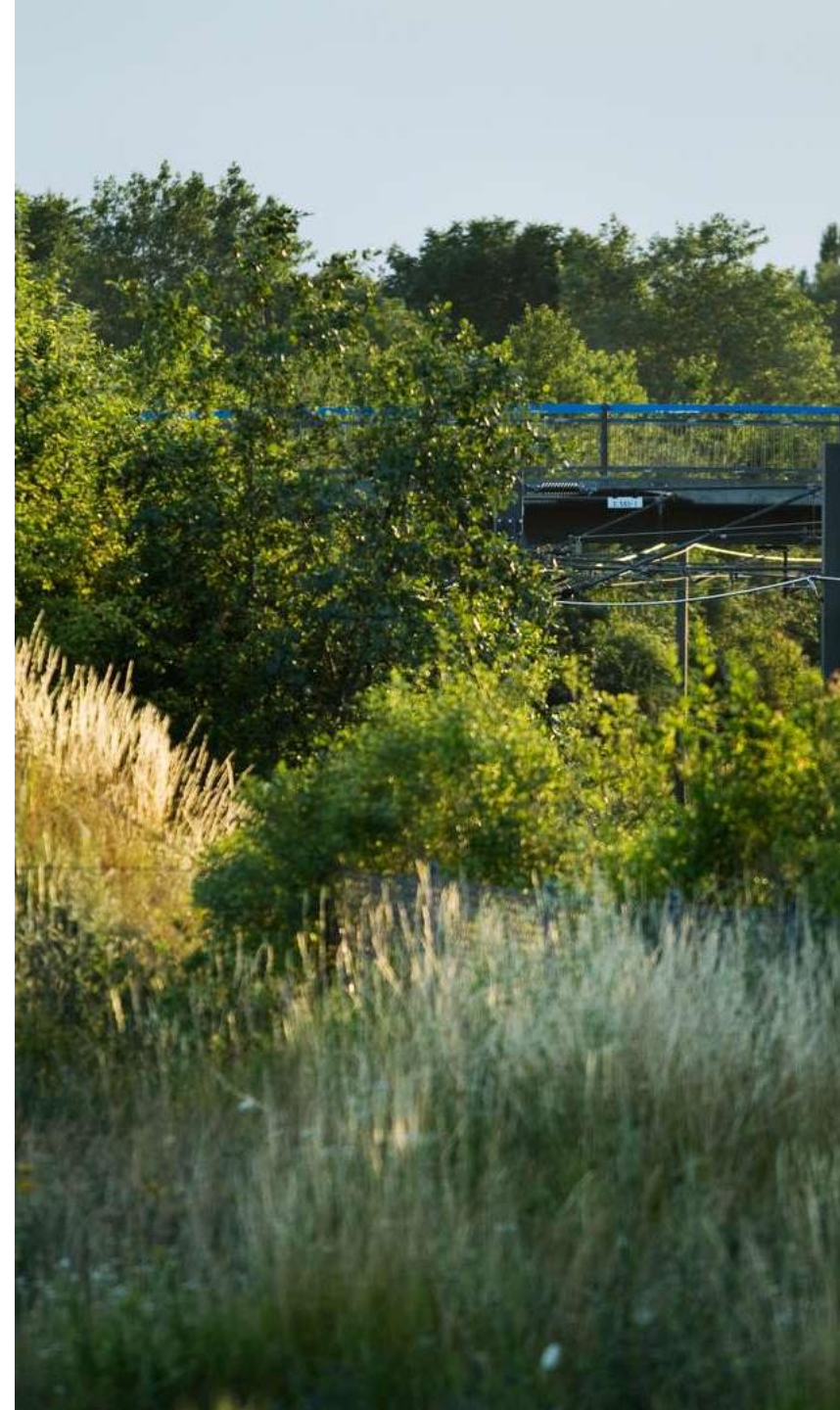


Indsend hørings svar til Trafikstyrelsen senest den 20. december 2024 til [vvm@trafikstyrelsen.dk](mailto:vvm@trafikstyrelsen.dk) med kopi til [ntei@trafikstyrelsen.dk](mailto:ntei@trafikstyrelsen.dk) og med henvisning til journalnummer 2024-180924



# HVAD ER EN MILJØKONSEKVENSVURDERING?

- Tidligere kaldet ”VVM-undersøgelse”
- VVM stod for Vurdering af Virkninger på Miljøet
- Formålet med en miljøkonsekvensvurdering er:
  - At inddrage offentligheden
  - At udvikle projektet
  - At belyse konsekvenserne af projektet i forhold til naboer, miljø, trafik og økonomi
  - At tilpasse de forskellige forslag bedst muligt til omgivelserne og påvirke mennesker og miljø mindst muligt
  - At skabe grundlag for en myndighedsgodkendelse af projektet



# EMNER I MILJØKONSEKVENSVURDERINGEN



## Mennesker og samfund

- Planforhold
- Landskab- og visuelle forhold
- Arkæologi og kulturarv
- Støj og vibrationer
- Mennesker, sundhed og materielle goder
- Friluftsliv og rekreative forhold
- Luft og klima
- Lys



## Natur

- Plante- og dyreliv
- Natura 2000



## Vand og jord

- Grundvand
- Overfladevand
- Forurennet jord og jordhåndtering
- Råstoffer, ressourcer og affald

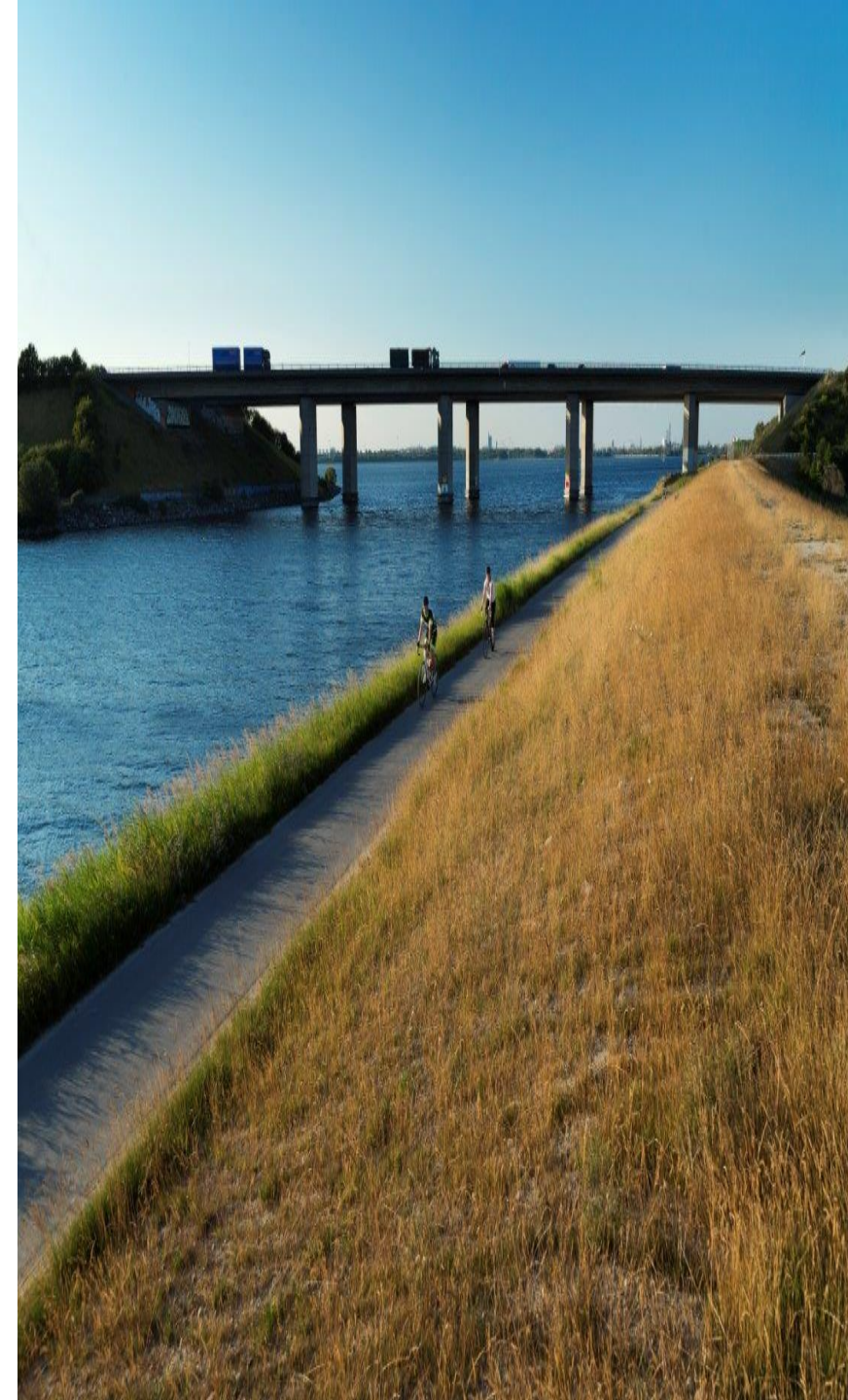
# FOKUSPUNKTER I VURDERINGSARBEJDET

- Støj og vibrationer i anlægsfasen
- Støj i driftsfasen
- Rekreative interesser
- Overfladevand og grundvand
- Arter og natur
- Kumulative effekter
- Bæredygtighedstiltag



# STØJ I ANLÆGSFASEN

- Udgangspunkt: Anlægsarbejdet udføres i dagtimerne og indenfor København Kommunes støjgrænser
- Særligt støjende arbejder: Etablering af støttevæg og fundamenter til kørestrøm ved vibrering og ramning
- Støjen vil nå mellem 70 og 80 dB ved cirka 110 boliger og 125 kolonihavehuse nord og syd for banen. Lyden vil flytte sig i takt med, at arbejdet skrider frem langs banen.



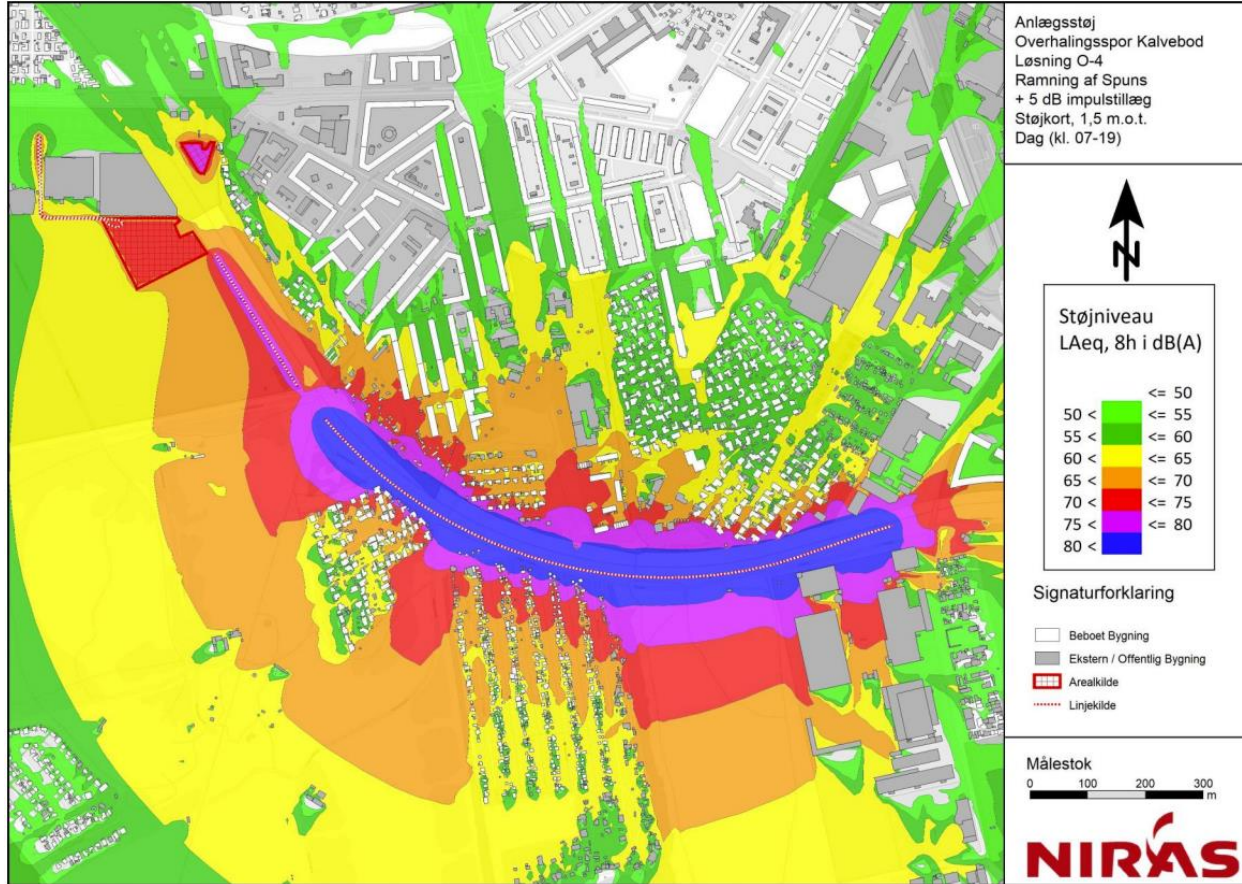
# STØJ I ANLÆGSFASEN

- Ny støjskærm til erstatning for eksisterende støjvold v. Kalvebod Haveforening og Musikbyen Haveforening etableres tidligt i projektet
- Ilægning af sporskifter foretages hele døgnet i sporspæringsperioderne (2 x 5 døgn).
- Støjniveaue vil hovedsageligt ligge under 50 dB

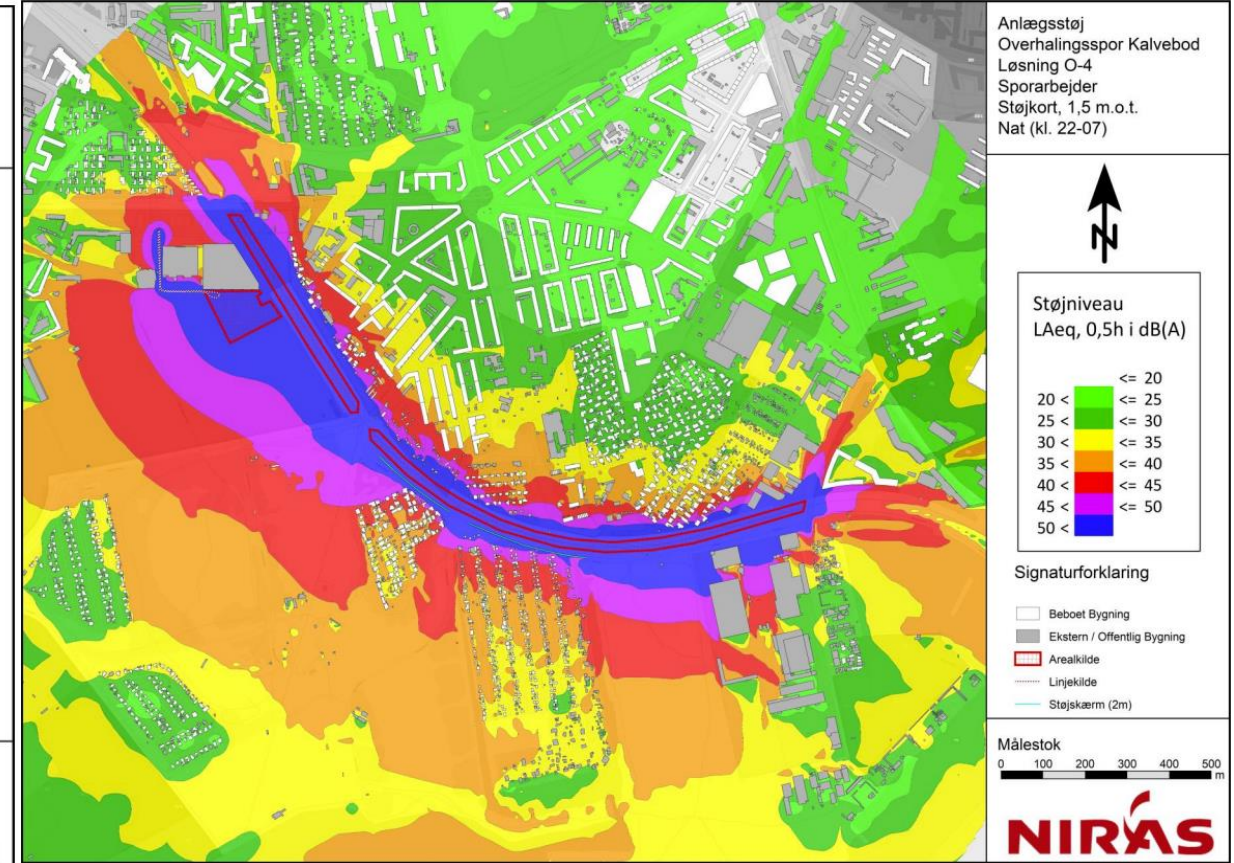


# STØJ I ANLÆGSFASEN

: Støjkart: Ramning af spuns og boring af sekantpælevægge, Dag



: Støjkart: Sporarbejder, Nat



# STØJ I DRIFTSFASEN

- Besluttet at etablere ny støjskærm til erstatning for eksisterende støjvold v. Kalvebod Haveforening og Musikbyen Haveforening
- Der er foretaget støjberegninger, hvor togtrafikken fremskrives til 2032
- Overhalingssporene medfører en mindre stigning i støjen nord for banen grundet lydrefleksion fra spunsvæggen og støjskærmene syd for banen.
- Støjniveauet vil ligge under den vejledende støjgrænse bortset fra ved tre kolonihavehuse, der bliver belastet over den vejledende grænseværdi.
- Disse tre kolonihavehuse vil blive tilbudt en facadeisolering.



# STØJ I DRIFTSFASEN

Bilag 3 – Støjkort – Referencesituation 2024

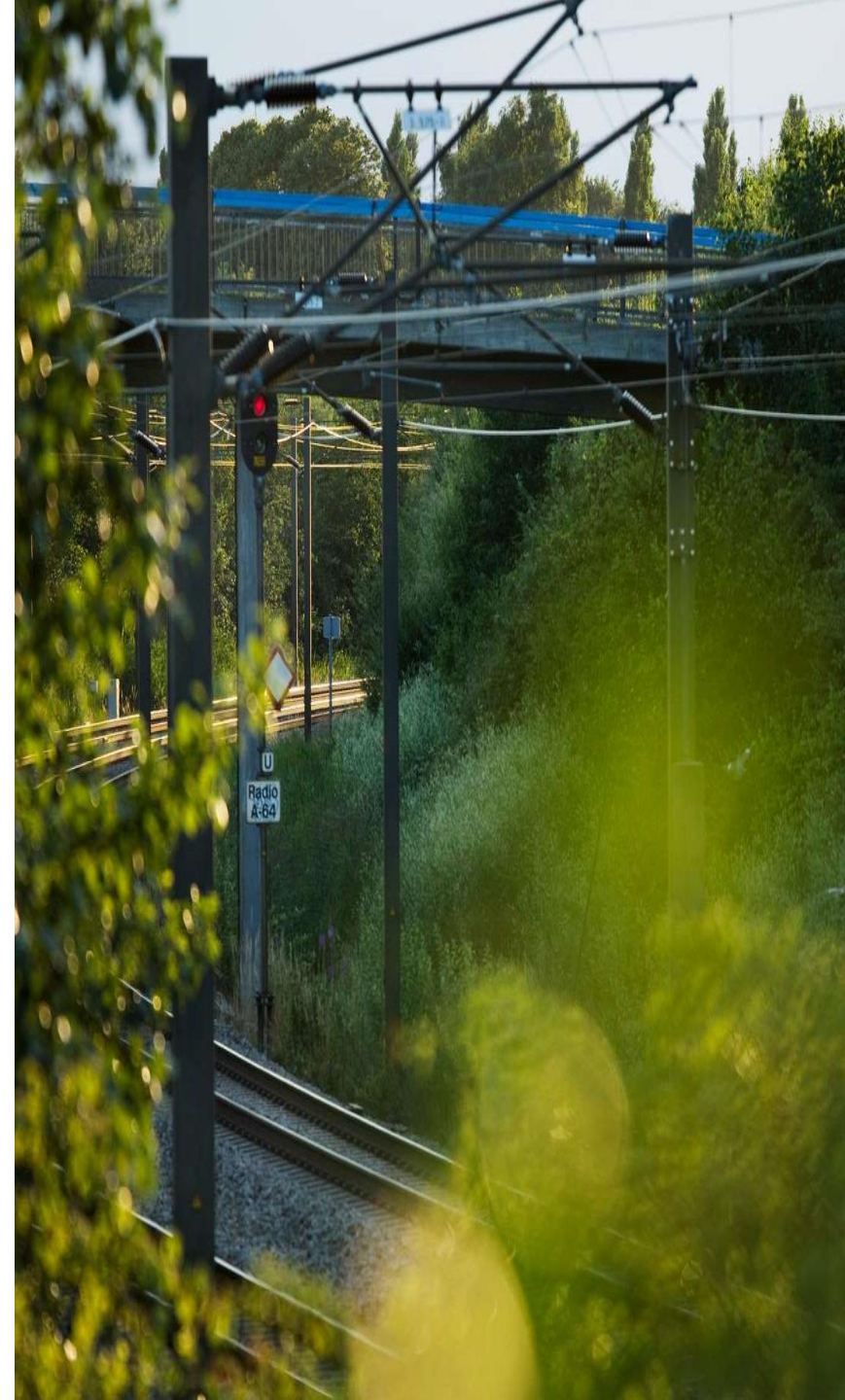


Bilag 5 – Støjkort – Projektsituation O-4



# VIBRATIONER I ANLÆGSFASEN

- Ramning af spuns vil medføre risiko for bygningsskadelige vibrationer på fem kolonihavehuse i HF Kalvebod og syv kolonihavehuse i HF Musikbyen.
- Vi holder særligt øje med disse bygningers sårbarhed overfor vibrationer bl.a. med fotoregistrering og kontinuerlig vibrationsovervågning under ramning af spuns
- "Komfortvibrationer", når der spunses på hverdage indenfor tidsrummet kl. 8–17 i en midlertidig periode.



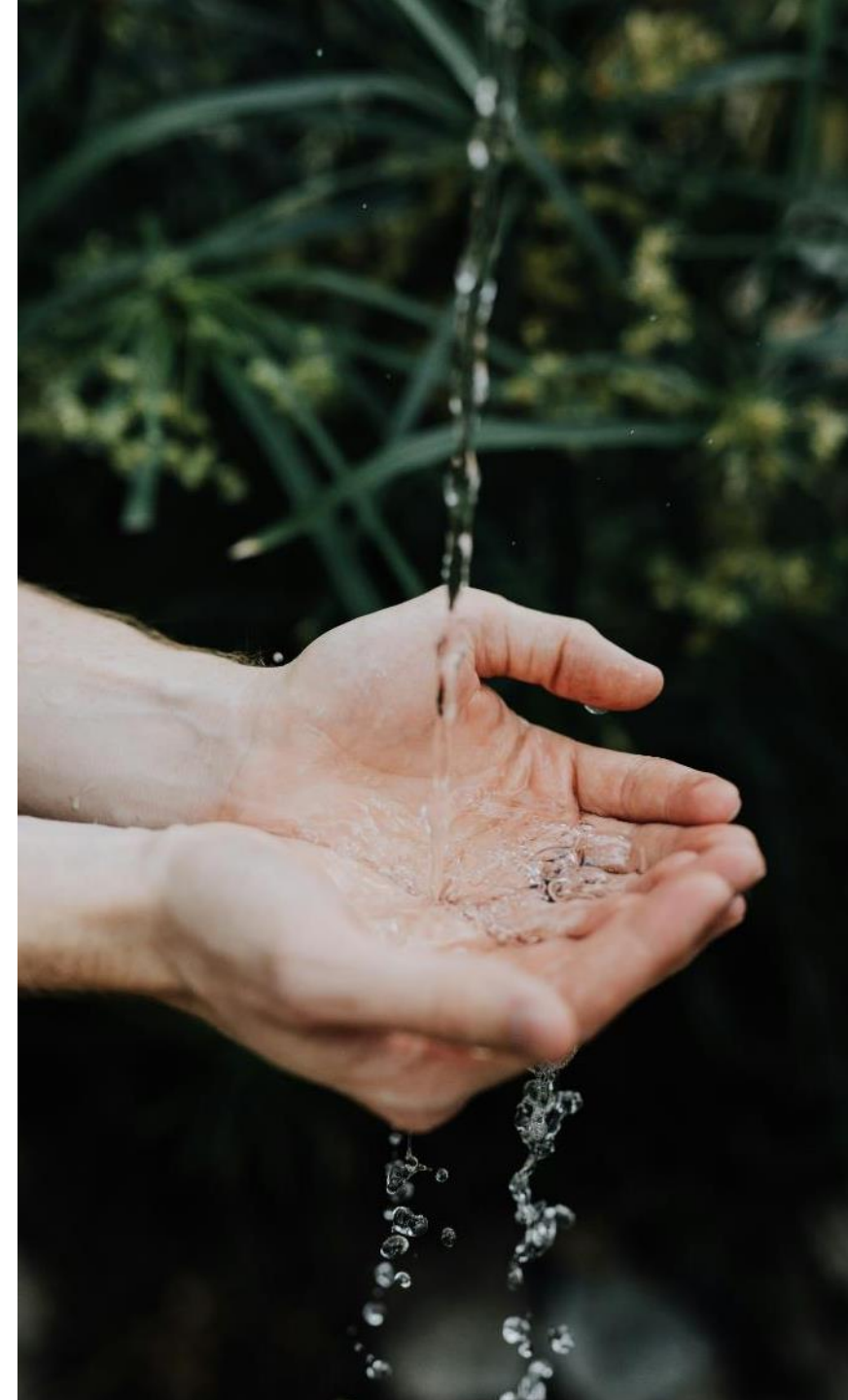
# REKREATIVE INTERESSER

- Byggeplads ved Hammelstrupbroen nødvendiggør midlertidig flytning af Australian Football Club's klubhus.
- Få fodboldbaner inddrages til byggeplads.
- Støj fra anlægsarbejdet vil ikke forhindre gennemførelse af sportsaktiviteter.
- Ved udskiftningen af stibroen ved HF Frederiksholm vil legeplads blive midlertidigt nedlagt og arealet inddraget til arbejdsplads – genetableres efter anlæg.
- Stibroerne udskiftes én ad gangen, så der opretholdes stipassage af banen i anlægsfasen.
- Cykel- og gangtrafikken omlægges under anlægsfasen.



# OVERFLADEVAND OG GRUNDVAND

- Permanent grundvandssænkning, der øges midlertidigt under anlægsfasen i en periode på fem måneder.
- Samme mængde overfladevand der skal håndteres, uanset anlægsprojektet.
- I driftsfasen forventes ingen ændringer, da det samlede baneareal ikke udvides



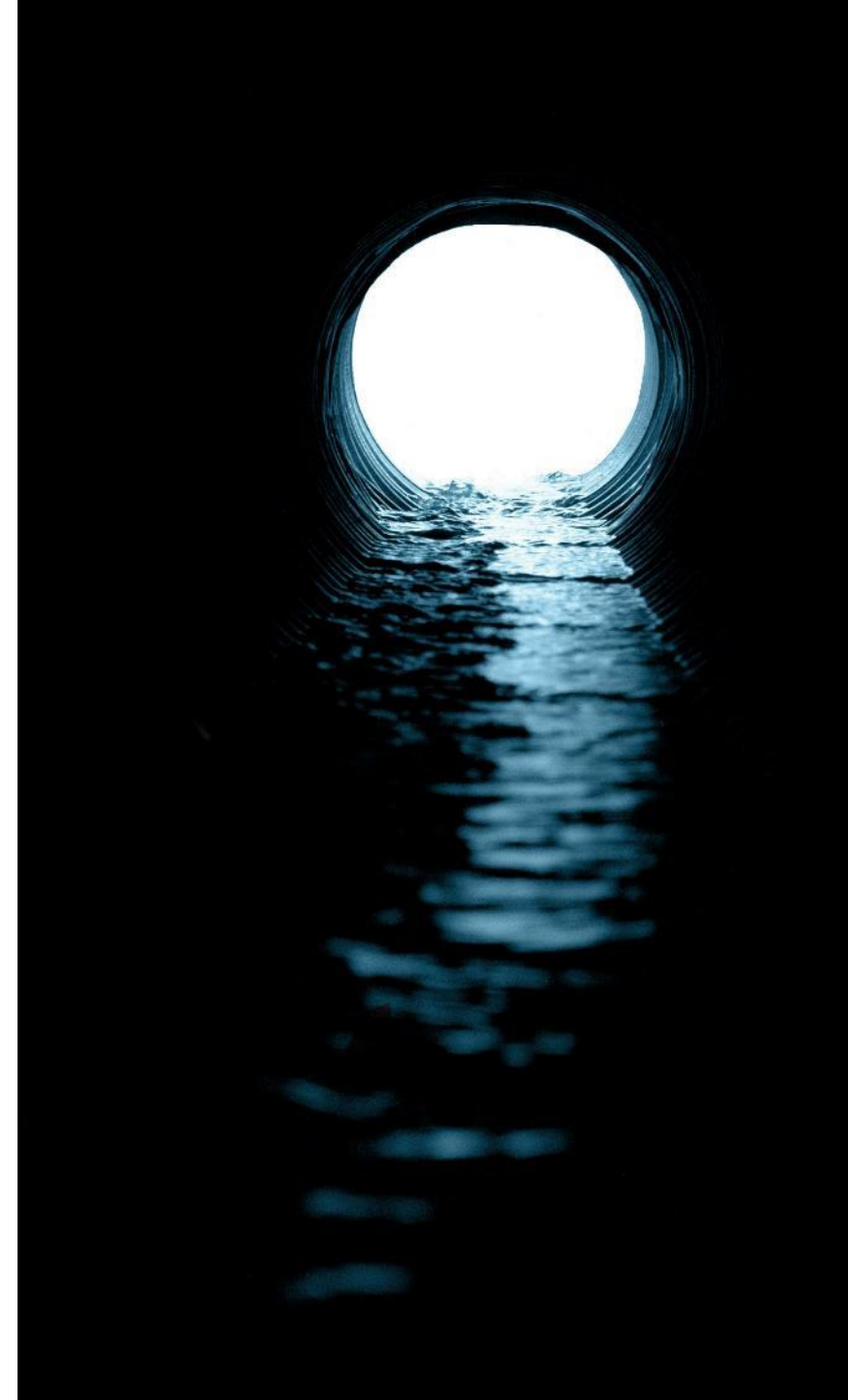
# ARTER OG NATUR

- Nærmeste Natura 2000-område:  
Område nr. 143, Vestamager, ligger ca. 450 meter syd for projektområdet og vil ikke blive påvirket – heller ikke i driftsfasen.
- Tidligere observeret grønbroget tudse i området.
- Feltundersøgelserne viser ingen forekomst af grønbroget tudse, og området er generelt uegnet som levested for arten.
- Ét træ ved arbejdspladsen ved Hammelstrupvej er potentielt egnet yngle- og rastested for flagermus – træet vil blive bevaret.
- ca. 700 m<sup>2</sup> (0,2 %) af det beskyttede overdrev på Sydhavnstippen inddrages.



# KUMULATIVE EFFEKTER

- HOFOR etablerer i samme tidsrum skybrudstunnel i samme område.
- Arbejdsplads i det nordvestlige hjørne af Sydhavnstippen og forøget trafik ud og ind af området omkring fragtvej.
- Dialog med HOFOR om anvendelse af arbejdsarealer og planlægning af arbejdet i øvrigt.
- Særligt fokus på trafiksikkerheden for bløde trafikanter ved hjælp af tydelig skiltning og afmærkning.



# BÆREDYGTIGHEDSTILTAG

- Oprensning af vandhuller på tippen.
- Forsøg med opdræt af grønbroget tudse i samarbejde med ZOO og udsætning på tippen.
- Udvikling af frøblanding med udgangspunkt i lokale hjemmehørende arter og tilsåning langs udvendig side af vold og støjværn mv.



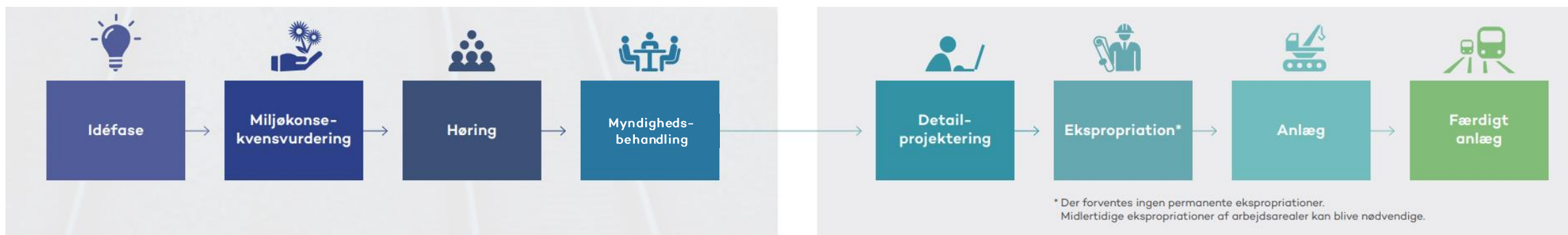
# FRA IDÉ TIL FÆRDIGT PROJEKT

Den indledende idéfase  
forløb frem til  
den 25. marts 2024

Input bearbejdet og  
i relevant omfang  
indarbejdet i projekt



Indsend hørings svar til  
Trafikstyrelsen senest  
den 20. december 2024  
til [vvm@trafikstyrelsen.dk](mailto:vvm@trafikstyrelsen.dk)  
med kopi til  
[ntei@trafikstyrelsen.dk](mailto:ntei@trafikstyrelsen.dk)  
og med henvisning til  
journalnummer 2024-180924



# DAGENS PROGRAM

<b>17:00-17:05</b>	<b>Velkomst og baggrund for projektet</b> v. Kommunikationschef Nicolai Bro Jöhncke
<b>17:05-17:20</b>	<b>Projektgennemgang</b> v. Projektleder Britt Tronier
<b>17:20-17:40</b>	<b>Præsentation af processen med miljøkonsekvensvurderingen</b> v. Miljø- og Myndighedschef Christian Henriksen
<b>17:40-18:20</b>	<b>Spørgsmål og dialog i salen</b>
<b>18:20-19:00</b>	<b>Dialog ved boder</b>
<b>19:00</b>	<b>Tak for i aften</b>

# DAGENS PROGRAM

<b>17:00-17:05</b>	<b>Velkomst og baggrund for projektet</b> v. Kommunikationschef Nicolai Bro Jöhncke
<b>17:05-17:20</b>	<b>Projektgennemgang</b> v. Projektleder Britt Tronier
<b>17:20-17:40</b>	<b>Præsentation af processen med miljøkonsekvensvurderingen</b> v. Miljø- og Myndighedschef Christian Henriksen
<b>17:40-18:20</b>	<b>Spørgsmål og dialog i salen</b>
<b>18:20-19:00</b>	<b>Dialog ved boder</b>
<b>19:00</b>	<b>Tak for i aften</b>

# SPØRGSMÅL OG DIALOG



Sund Bælt

Tranekær Bælt

# DAGENS PROGRAM

<b>17:00-17:05</b>	<b>Velkomst og baggrund for projektet</b> v. Kommunikationschef Nicolai Bro Jöhncke
<b>17:05-17:20</b>	<b>Projektgennemgang</b> v. Projektleder Britt Tronier
<b>17:20-17:40</b>	<b>Præsentation af processen med miljøkonsekvensvurderingen</b> v. Miljø- og Myndighedschef Christian Henriksen
<b>17:40-18:20</b>	<b>Spørgsmål og dialog i salen</b>
<b>18:20-19:00</b>	<b>Dialog ved boder</b>
<b>19:00</b>	<b>Tak for i aften</b>

# DAGENS PROGRAM

<b>17:00-17:05</b>	<b>Velkomst og baggrund for projektet</b> v. Kommunikationschef Nicolai Bro Jöhncke
<b>17:05-17:20</b>	<b>Projektgennemgang</b> v. Projektleder Britt Tronier
<b>17:20-17:40</b>	<b>Præsentation af processen med miljøkonsekvensvurderingen</b> v. Miljø- og Myndighedschef Christian Henriksen
<b>17:40-18:20</b>	<b>Spørgsmål og dialog i salen</b>
<b>18:20-19:00</b>	<b>Dialog ved boder</b>
<b>19:00</b>	<b>Tak for i aften</b>

# TRE DIALOGBODER



Teknik



Miljø



Kommunikation  
& Dialog

# TAK FOR I AFTEN



Indsend hørings svar til Trafikstyrelsen  
senest den 20. december 2024 til

[vvm@trafikstyrelsen.dk](mailto:vvm@trafikstyrelsen.dk)

med kopi (cc) til

[ntei@trafikstyrelsen.dk](mailto:ntei@trafikstyrelsen.dk)

og med henvisning til journalnummer 2024-180924.

Følg med på [www.sundogbaelt.dk/ovk](http://www.sundogbaelt.dk/ovk)